



Automobile Club d'Italia
SPORT



ACI TEAM ITALIA AL VIA IN CATALOGNA

Ultima gara della stagione per ACI Team Italia nel mondiale rally, con Fabio Andolfi e Simone Scattolin al via questo week end al Rally Catalunya Costa Daurada. L'equipaggio tricolore al volante della Skoda Fabia R5 della Motorsport Italia sarà in gara nel Mondiale Wrc 2. Stasera il via con la super speciale di Montjuic a Barcellona.

Fabio Andolfi navigato nuovamente da Simone Scattolin, prenderà il via questa sera del Rally Catalunya, settima ed ultima gara della sua stagione iridata nel **Wrc 2** al volante della Skoda Fabia R5 di Motorsport Italia. Il 25enne driver di ACI Team Italia dopo aver disputato nei giorni scorsi le ricognizioni e questa mattina lo shakedown di Salou di 2 km, parteciperà in serata alla super speciale di Montjuic a Barcellona che prenderà il via alle ore 18.08. «Abbiamo fatto solo un giro nello shakedown – ha dichiarato il pilota ligure – per verificare che la Fabia fosse a posto. Abbiamo visto durante le ricognizioni quanto sono insidiose le speciali della prima tappa sulla terra. Le prime due sono invertite rispetto alle scorse edizioni mentre il terzo crono di La Fatarella, soprattutto nella parte finale completamente nuova, è molto difficile perché molte curve non hanno la pendenza giusta e ci sono pietre da tutte le parti. Sarà sicuramente questa la prova più selettiva, quella decisiva del rally. Le prove su asfalto sono invece identiche a quelle del 2017 con l'aggiunta della speciale di Querol. L'insidia potrebbe essere la pioggia prevista per sabato, se dovesse piovere sarebbe qualcosa che cambierebbe parecchio le carte in tavola. Vedremo se pioverà e quanto. Il nostro obiettivo qui in Spagna è quello di far bene e di divertirci, grazie all'importante supporto di ACI Team Italia, Pirelli e Motorsport Italia». In Catalogna a Salou ci sarà anche il gradito ritorno di Simone Scattolin, a quattro mesi di distanza dal Rally Italia Sardegna. «Sono contento – ha commentato il navigatore veneto – sto bene e dopo il Monday Test non ho avuto problemi fisici. Adesso si parte con due grandi insidie, la speciale lunga di domani davvero difficile e la potenziale pioggia di sabato».

3 TAPPE E 18 SPECIALI IN PROGRAMMA. L'edizione n.54 del Rally Catalunya Costa Daurada, l'unica gara mista della stagione, è composta da 331 km cronometrati suddivisi in 18 prove speciali. A parte l'inizio a Barcellona il resto della gara resterà anche quest'anno tutto ambientato nel sud della Catalogna, nelle province di Tarragona e Lleida. Confermato il parco assistenza a Port Aventura alla periferia di Salou, saranno come sempre tre le tappe in programma, la prima su terra e le altre due su asfalto. La prova catalana inizierà questa sera con la super speciale di Montjuic a Barcellona alle ore 18.08. La giornata di domani lunga ben 144,88 km cronometrati suddivisi in 6 speciali (3 crono ripetuti due volte con assistenza prevista a metà giornata a Port Aventura), prevede il gradito ritorno delle speciali di Gandesa (7 km) e Pesells (26,59 km) che mancavano dal 2014, e la nuova configurazione della classica prova di La Fatarella lunga stavolta ben 38,85 km, che sarà percorsa al contrario nei primi 23 km e terminerà a Vilalba dels Arcs dopo un nuovo tratto di 12 km. La seconda tappa su asfalto di sabato prevede invece 121,80 km cronometrati e 7 speciali, cioè quelle di Savallà (14,12 km), Querol (21,26 km) e El Montmell (24,40 km) da ripetersi due volte, a cui si aggiungerà a fine giornata il crono cittadino di Salou di 2,24 km. La gara catalana si concluderà domenica con la terza tappa sempre su asfalto, lunga 61,70 km cronometrati e composta da 4 crono, quelli ripetuti due volte di Riudecanyes (16,35 km) e Santa Marina (14,50 km), la power stage finale che verrà trasmessa in diretta in Italia alle ore 12 dalla web tv DAZN.